

Бульдозер Б10 М – бульдозер 10 тягового класса с гидромеханической подвеской. Эти бульдозеры используют большинство промышленных и строительных компаний, как в России, так и в странах ближайшего зарубежья и СНГ. Так же эти бульдозеры работают в горнодобывающей отрасли и сельскохозяйственной сфере. Разработчики бульдозера Б10 М взяли за основу несколько устаревшую модель бульдозера этого же семейства. И как показала практика не зря, бульдозер Б 10 М пользуются большой популярностью в наше время. На первый взгляд неопытному человеку может показаться, они абсолютно одинаковые, но на самом деле у них одинаковые только кузова. Изменения коснулись двигателя, топливной системы и некоторых других систем, связанных с двигателем. Но обо всем по порядку.

Двигатель



На бульдозер Б10М стоит новый двигатель Д180, от старого двигателя его отличает более высокая эксплуатационная мощность – 180 лошадиных сил. Теперь коэффициент крутящего момента составляет не менее 25 %. Несмотря на то, что мощность двигателя увеличена, удельный расход топлива удалось не только оставить на прежнем уровне, но даже уменьшить. Бульдозер Б 10 М имеет заправочную емкость 300 литров. Двигатели могут комплектоваться двумя системами запуска это пусковая или электростартерная. Двигатель Д180 считается многопливным, он прекрасно работает на различных видах топлива, таких как: керосин, дизель или конденсат.

Кабина бульдозера Б10 М



остекление стало погодных условиях. установка, 8000». Заменено обеспечивает оборудован специальным устройством ROPS-FOPS для защиты от опрокидывание и падающих различных предметов, а так же защитной решеткой на заднее и переднее стекло кабины.

Кабина, как и все рабочее место, стало удобней и комфортней. Она стала более жесткой и герметичней, не пропускает влаги. Остекление тоже подверглось изменению. Переднее и заднее разделенным, благодаря этому б-10 можно использовать в жестких В кабину устанавливается современная мощная отопительная сделанная на базе малогабаритного отопительного прибора «Зенит кресло оператора, на более современное кресло Pilot, которое комфорт и удобство оператора. Так же бульдозер Б10 М может защитной решеткой на заднее и переднее стекло кабины.

Навесное оборудование Б10М



Основным и главным элементом бульдозера б-10 является бульдозерный отвал – основное рабочее устройство любого бульдозера. Отвал – сварная коробчатая конструкция с приваренным к передней части металлическим листом криволинейного профиля. В нижней части отвала с помощью болтов крепится съемные ножи. При изнашивании острой части этих ножей, ножи переворачивают противоположной частью, и начинают резать другим концом.

Предназначены такие отвалы для установки на бульдозеры и тракторы семейства т-170, для разработки грунтов 1-3 категории плотности без предварительного рыхления, а так же разрыхленных трещиноватых скал и промерзлых грунтов.

Отвалы бывают:

- Полусферический. Этот отвал используется для работ, где требуется высокая производительность. С помощью этого отвала бульдозер Б10М осуществляет разработку отвердевшей глины, песчаного известняка или щебенистого грунта.
- Сферический. Сферический отвал применяется для перемещения большого количества легких и сыпучих масс малого удельного веса. Например: уголь, торф, снег и прочие сыпучие материалы.
- Прямой. Универсальное рабочее оборудование бульдозера Б10М. Используется для различных видов работ типа: разработка и перемещение грунтов, планировочные работы и др.
- Прямой поворотный. Применяется при поперечной транспортировке грунта или засыпки котлованов, различных ям и т.д. поворотный отвал может поворачиваться вокруг шарнира на раме в обе стороны.

Технические характеристики бульдозера Б-10

Габаритные размеры с оборудованием

Длина с полусферическим отвалом и жестким прицепным устройством, мм	5673
Длина с полусферическим отвалом и рыхлителем, мм	6867
Масса эксплуатационная	
С полусферическим отвалом, гидроцилиндром перекоса, трехзубым рыхлителем, с полной	19570

заправкой топливом и маслом, кг		
Рыхлитель		
Тип	Многозубый	Однозубый
Максимальное количество зубьев	3	1
Ширина захвата, мм.	1860	-
Максимальное заглубление, мм	650	
Количество положений зубьев (по вертикали)	3	3
Угол рыхления, град.:		
- с коротким наконечником	45	45
- с длинным наконечником	30	30
Масса, кг	2245	1555
Бульдозерное оборудование		
Тип отвала	Полусферический	Прямой
Изменение угла резания и угла поперечного перекоса отвала	Винтовым и гидравлическим раскосами	Винтовым и гидравлическим раскосами
Объем призмы волочения, м ³	4,75	4,28
Ширина отвала, м	3,31	3,42
Высота при угле резания 55 град., "А"	1,31	1,31
Максимальный подъем, м, "В"	1,02	1,02
Максимальное заглубление, м, "С"	0,44	0,44
Максимальный перекося, м, "D"	0,63 (10 град.)	0,63 (10 град.)
Регулирование угла резания, град., "Е"	10	10
Масса, кг	2313	2240
Длина бульдозера с полусферическим отвалом и жестким прицепным устройством, мм	5673	
Длина бульдозера с полусферическим отвалом и рыхлителем, мм	6867	